

PROskil Branná
Směrnice o pohybu na lyžařských tratích udržovaných péčí
Ski areálu Branná

čl.1

Předmět úpravy :

Práva a povinnosti provozovatele-Sportovního areálu PROskil Branná a uživatelů lyžařských tratí v oblastech souvisejících s bezpečností provozu (značení, úprava, zásady bezpečného pohybu na lyžařských tratích). Touto směrnicí nejsou dotčena ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména zákona o ochraně přírody.

čl. 2

Základní pojmy

1. Pro účely této směrnice jsou definovány následující základní pojmy:

2. Lyžařská trať: Terén, určený pro veřejnost především k pohybu na lyžích, vhodným způsobem vyznačený a upravený. Vstup na lyžařské tratě a pohyb na nich je na vlastní nebezpečí uživatele a uživatel je povinen chovat se tak, aby neohrozil sebe ani jiné uživatele lyžařské trati. Součástí lyžařské trati jsou zejména její vymezení, značení a prvky systému technického zasněžování.

3. Lyžařská sjezdová trať: Lyžařská trať určená především pro sjezdové lyžování a snowboarding.

4. Lyžařská běžecká trať: Lyžařská trať určená především pro běžecké lyžování.

5. Značení lyžařských tratí: Vhodný systém značek informující uživatele o průběhu lyžařské tratě především ve volném terénu mimo lesní porost. Je součástí lyžařské tratě.

6. Vymezení lyžařské tratě- Technický prostředek, sloužící k usměrnění pohybu lyžařů nebo zabránění vjezdu do volného terénu. Je součástí lyžařské tratě, jedná se zejména o sítě, oplůtky, dřevěné sněhové zábrany, tkalouny, bannery apod. Umístění těchto prostředků na trati signalizuje, že uživatel má zvýšit pozornost a opatrnost.

7. Volný terén: Terén, který není lyžařská trať.

8. Úprava lyžařských tratí: Činnost provozovatele spočívající ve zpracování a v přípravě povrchu lyžařské trati, pro umožnění kvalitního pohybu uživatelů tratí na lyžích.

9. Uživatel lyžařské tratě: Uživatelem lyžařské tratě je každá fyzická osoba, která na lyžařskou trať vstoupí nebo vjede.

10. Provozovatel lyžařských tratí: PROskil Branná zabezpečuje značení a úpravu lyžařské tratě, má právo kontroly chování uživatelů na lyžařské trati.

11. Horská dopravní zařízení (dále jen HDZ): Zařízení pro osobní lanovou dopravu cestujících (lanové dráhy, lyžařské vleky) , provozovaná podle zvláštního předpisu.

12. Provozovatel HDZ: PROskil Branná. provozující HDZ podle zvláštních předpisů.

13. Sněžné pásové vozidlo / dále jen SPV/: je pásové vozidlo konstruované speciálně pro jízdu na sněhu, které se používá:

- na zimní úpravu a kontrolu lyžařských tratí

- na přepravu technických zařízení, materiálu a zboží na plošině nebo v přídatném zařízení určeném pro jejich přepravu

na přepravu osob a zavazadel ve speciální kabině, ve výjimečných případech na plošině

čl.3

Značení lyžařských sjezdových tratí

1. Značení lyžařských tratí plní funkci bezpečnostní a informační. Bezpečnostní funkce spočívá v povinnosti provozovatele vyznačit přiměřeným způsobem průběh lyžařské tratě. Informační funkce informuje lyžaře o průběhu tratě, usměrňuje lyžaře po vystoupení z HDZ k začátku

lyžařské tratě a zároveň mu oznamuje stupeň obtížnosti lyžařské tratě, informuje uživatele o síti lyžařských tratí v lyžařském středisku.

2. Lyžařské sjezdové tratě se značí tyčemi, z nichž některé jsou opatřeny barevnými terči v tomto rozlišení:

- lehké lyžařské sjezdové tratě jsou značené modrou barvou
- středně těžké lyžařské tratě jsou značené červenou barvou
- těžké lyžařské sjezdové tratě jsou značené černou barvou

3. Značky se umísťují na volných okrajích lyžařských sjezdových tratí ve vzdálenosti 50-70m v místech zlomů a křížení tratí 20-30m.

čl.4.

Úprava lyžařských tratí

1. Letní úprava – spočívá v pravidelném, čištění, sekání trávy, mulčování, zarovnávaní terénních nerovností, údržbě odvodňovacích zařízení, odstraňování vývrátů a jiných nahodilých překážek.

2 Zimní úprava – spočívá v dosněžování technickým sněhem, ve vyrovnávání a v rovnoměrném rozmístění sněhové pokrývky po lyžařské trati, ve zhutnění sněhu jeho stlačováním a frézováním sněžným pásovým vozidlem.

3. Úprava lyžařských tratí probíhá zpravidla v době kdy nejsou HDZ a lyžařské tratě v provozu. Za určitých podmínek může probíhat úprava i za provozu. Na sjezdových tratích pouze výjimečně v případech významné změny kvality povrchu tratí v době provozu HDZ, na běžeckých tratích častěji z důvodu obsluhy velkého prostoru a velké časové náročnosti musí uživatelé počítat s tím, že na trati potkají upravující stroj. Stroje provozovatele se mohou na lyžařské trati, která je v provozu pohybovat také z důvodu technického přesunu, pomoci při záchraně zraněného, opravě havárie a kontrolní činnosti.

čl.5.

Povinnosti provozovatele při zajištění bezpečnosti na lyžařských tratích

1. Zajistit značení lyžařských tratí.

2. Odstranit nebo vhodným způsobem zabezpečit .(ochrannými matracemi, oplůtky , sítěmi a pod). překážky na lyžařských tratích, které mohou být příčinou úrazu při kontaktu s uživatelem lyžařských tratí.

3. Zajistit zvlášť nebezpečná místa na lyžařské trati (např. křížení lyžařské trati s lyžařským vlekem nebo pozemní komunikací) výstražnými nápisy nebo zpomalovacími koridory.

4. Za provozu lyžařských tratí se mohou po lyžařských tratích z technických i jiných důvodů pohybovat sněžná pásová vozidla. Povinností provozovatele je vybavit vlastní SPV výstražným světelným-vždy a zvukovým znamením na sjezdových tratích a zajistit, aby tato zařízení byla v činnosti při pohybu SPV na lyžařských tratích v době jejich provozu.

čl. 6.

Povinnosti uživatele při zajištění bezpečnosti na lyžařských tratích

1. Uživatel vstupuje na lyžařské tratě a pohybuje se po nich na vlastní nebezpečí a je povinen chovat se tak, aby neohrozil sebe ani jiné uživatele lyžařské tratě.

2. Uživatel lyžařské tratě je povinen přizpůsobit charakter svého pohybu aktuálním podmínkám a terénu kde se pohybuje. A to především přizpůsobit rychlost jízdy svým schopnostem, momentální fyzické kondici a zdravotnímu stavu, viditelnosti, povětrnostním podmínkám, momentálnímu stavu lyžařské tratě a hustotě provozu.

3. Na lyžařské sjezdové tratě je zakázáno vstupovat a vjíždět
 - po dobu strojní úpravy tratě
 - s nevyhovující lyžařskou výzbrojí, sáňkovat, chodit bez lyží
 - na jakýchkoliv motorových strojích, s výjimkou strojů provozovatele tratí a HS
4. Je zakázáno vyjíždět z lyžařských tratí do volného terénu.
5. Uživatelé nesmí umisťovat na lyžařské tratě jakékoliv překážky (například branky, skoky).
6. Uživatel lyžařské tratě je povinen dodržovat „Zásady bezpečného pohybu na lyžařských tratích“, které jsou uvedeny v článku 7.

čl. 7. Zásady bezpečného pohybu na lyžařských tratích

1. Odpovědnost

Každý uživatel vstupuje na lyžařské tratě a pohybuje se po nich na vlastní nebezpečí.

2. Ohleduplnost k sobě i k jiným uživatelům

Každý uživatel se musí chovat tak, aby neohrozil sebe ani jiného uživatele nebo mu nezpůsobil škodu.

3. Ovládání rychlosti a způsobu jízdy

Každý uživatel musí mít přehled o situaci před sebou a vedle sebe. Rychlost pohybu musí uživatel přizpůsobit svým schopnostem a možnostem, technickému vybavení, aktuální fyzické kondici a zdravotnímu stavu, terénu a momentálnímu stavu lyžařské tratě, sněhovým a povětrnostním podmínkám, viditelnosti a hustotě provozu na lyžařské trati.

4. Volba směru jízdy

Uživatel přijíždějící zezadu(shora) musí svůj směr jízdy volit tak, aby neohrozil vpředu(níže) jedoucího uživatele. Každý uživatel jedoucí vzadu(výše) musí dodržovat dostatečný odstup, aby vpředu(níže) jedoucímu ponechal volný prostor pro změnu směru a způsobu jízdy.

5. Přednost v jízdě

Při míjení má vždy uživatel jedoucí vpředu(níže) před uživatelem jedoucím vzadu(výše)
Při křížování má přednost uživatel jedoucí ve směru podélné osy lyžařské tratě před uživatelem křížujícím tento směr. Na styku více lyžařských tratí platí pravidlo vzájemné ohleduplnosti.
Sněžná pásová vozidla provozovatele a Horské služby mají přednost v jízdě.

6. Předjíždění

Předjíždět je dovoleno zprava i zleva tak, aby předjížděný měl dostatečný prostor pro změnu směru a způsobu jízdy.

7. Vjezd na trať a rozjezd po zastavení

Každý uživatel, který vjíždí na lyžařskou trať nebo po zastavení chce znovu pokračovat v jízdě, je povinen se přesvědčit, zdali se nepřibližuje jiný uživatel.

8. Zastavení a stání

Uživatel nesmí bezdůvodně zastavit a stát na zúžených, nepřehledných či jinak nebezpečných místech lyžařské trati. Při pádu musí takovéto místo co nejrychleji opustit. Stát je povoleno pouze na přehledných, bezpečných místech na okraji trati.

9. Výstup a sestup

Pokud uživatel výjimečně sestupuje nebo vystupuje po lyžařské trati, protože není schopen pokračovat v jízdě nesmí překážet a omezovat provoz, musí použít bezpečný okraj tratě.

10. Respektování značení a pokynů

Každý uživatel musí respektovat značení lyžařských tratí, signalizaci na lyžařských tratích a pokyny pracovníků pověřených dozorem na lyžařských tratích. (zaměstnanci provozovatele, Skipatrol, Horská služba,)

11. Poskytnutí pomoci

Při úrazu na lyžařské trati je každý uživatel povinen poskytnout pomoc a oznámit úraz provozovateli nebo Horské službě.

12. Prokázání totožnosti

Pokud došlo na lyžařské trati k nehodě, každý účastník nehody je povinen prokázat Skipatrole nebo Horské službě svoji totožnost.

čl. 8.

Závěrečná ustanovení

1. Provozovatel lyžařské trati je oprávněn:

- vhodným způsobem informovat uživatele o zásadách chování na lyžařských tratích.
- prostřednictvím obsluhy HDZ upozornit, případně vyloučit z přepravy uživatele lyžařských tratí, kteří bezohledným chováním ohrožují bezpečnost ostatních uživatelů lyžařských tratí.

2. Za bezohledné chování se považuje především:

- jízda po uzavřených lyžařských tratích
- nerespektování zákazů a pokynů pracovníků provozovatele
- ohrožování ostatních uživatelů tratí nebezpečnou jízdou
- hrubé porušování zásad bezpečného pohybu na lyžařských tratích
- jízda pod vlivem alkoholu nebo omamných látek
- úmyslné poškozování lyžařských tratí, jejich součástí nebo technického zařízení provozovatele.

PROskil Branná
Rostislav Procházka

V Branné 16.04.2006